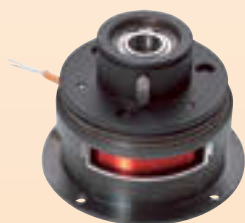
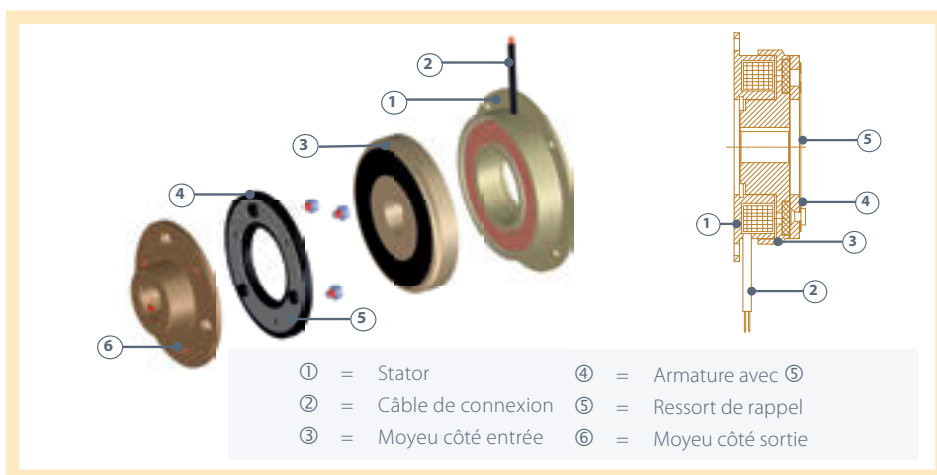


Type E

Embrayages électromagnétiques sans palier

Constitution et mode de fonctionnement

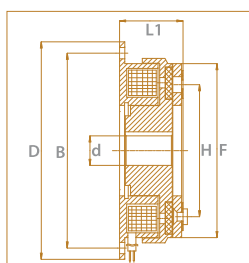
Lors du montage, s'assurer que le stator soit précisément centré sur le moyeu d'entrée, sinon ce dernier risque de frotter sur le corps du stator et endommager l'embrayage. Pour davantage de conseils de montage et détails techniques, veuillez SVP vous reporter en page 28.



Modèle A

Embrayage avec moyeu côté entrée

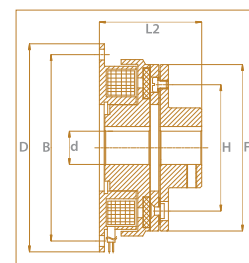
Version de base sans moyeu côté sortie. Interface de sortie par vis.



Modèle C

Embrayage avec moyeux côté entrée et sortie

Version de base avec sortie axiale (arbre-arbre).



Caractéristiques et encombrements

Taille	E02	E03	E04	E05	E06	E07	E08	E09
Couple [N.m] de référence ¹⁾	1,0	4,5	8,0	20,0	38,0	80,0	150,0	280,0
Vitesse de rotation maxi [tr/min]	10.000	8.000	6.000	5.000	4.000	3.000	3.000	2.000
Puissance [W] à T = 20°C	9	12	20	23	32	40	55	72
d maxi [mm] ²⁾	10	20	25	30	40	50	70	80
D [mm]	60	80	100	125	150	190	230	290
L1 [mm]	26,5	28,0	31,0	36,0	40,5	46,5	55,4	64,0
L2 [mm]	38,5	43,0	51,0	61,0	70,5	84,5	103,0	119,0
B [mm]	52	72	90	112	137	175	215	270
F [mm]	42	63	80	100	125	160	200	250
H [mm]	29	46	60	76	95	120	158	210

¹⁾ Selon la configuration de montage et des conditions de fonctionnement et ambiantes

²⁾ Rainure de clavette selon DIN 6885/1