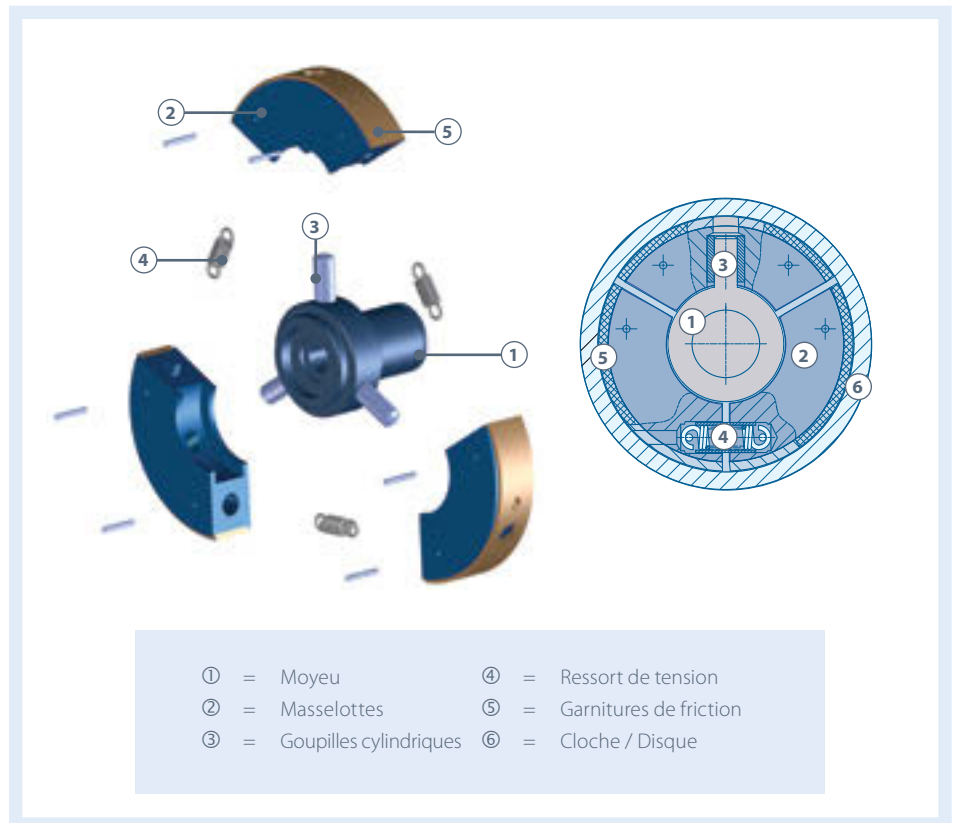


Type S

Embrayages guidés par goupilles avec trois masselottes

Constitution et mode de fonctionnement



- Faible niveau de bruit grâce au guidage par goupilles
- Facteur de performance de 1,5
- Encombrement réduit

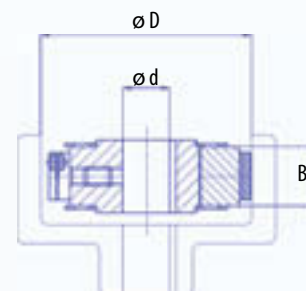
Type S

Caractéristiques et encombrements

Type et Taille	D [mm]	B [mm] ¹	d maxi [mm]	Alésage standard d [mm] (inch) ²	Vitesse de rotation standard					
					faible		normale		élevée	
					M [Nm] à nE = 750 tr/min et nB = 1.500 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.250 tr/min et nB = 2.500 tr/min	Puissance moteur recom- mandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.500 tr/min et nB = 3.000 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] [kW] ³
S04	80	25	24	15 (3/4; 7/8)	4,3	0,3	12	1,6	17,5	2,8
S05	90	25	30	14; 30 (3/4; 1)	7,5	0,6	212	2,8	31	4,9
S06	100	25	24	20; 24; 28 (3/4; 7/8)	11	0,8	30	4,0	43	7,0
S07	110	25	30	28; 30 (1)	15	1,2	45	6,0	64	10,0
S08	125	25	40	20; 30 (1; 1/2)	30	2,4	85	11,0	124	20,0
S09	138	25	30	17; 30 (1; 1 1/8)	40	3,0	112	15,0	160	25,0
S10	150	35	40	38; (1 1/8)	78	6,0	216	28,0	310	49,0

d maxi = alésage maxi
M = couple
nE = vitesse d'engagement
nB = vitesse nominale de
fonctionnement

- ¹) La puissance transmissible est proportionnelle à la largeur B.
²) Des alésages coniques et des cotes spécifiques sont possibles sur demande.
³) La puissance moteur est calculée en utilisant un facteur de sécurité de 2.
Le choix définitif de l'embrayage sera assuré par **3T!**



d = alésage rotor
D = alésage cloche
B = largeur de masselotte