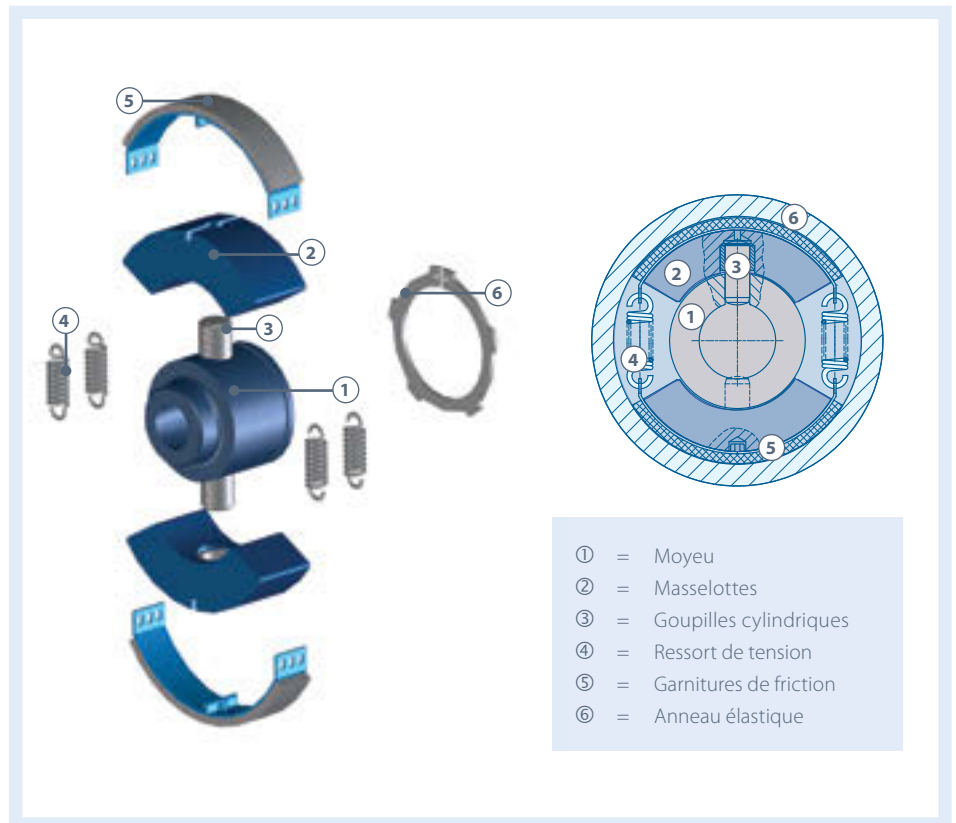


Type W

Embrayages guidés par goupilles avec deux masselottes

Constitution et mode de fonctionnement



- Faible niveau de bruit grâce au guidage par goupilles
- Maintenance aisée
- Facteur de performance de 1,0

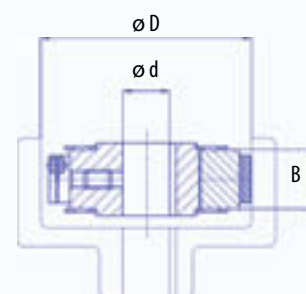
Type W

Caractéristiques et encombrements

Type et Taille	D [mm]	B [mm] ¹	d maxi [mm]	Alésage standard d [mm] (inch) ²	Vitesse de rotation standard					
					faible		normale		élevée	
					M [Nm] à nE = 750 tr/min et nB = 1.500 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.250 tr/min et nB = 2.500 tr/min	Puissance moteur recom- mandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.500 tr/min et nB = 3.000 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³
W04	80	15	15	15	1,7	0,14	4,6	0,6	6,6	1,0
W05	90	20	25	14 (5/8)	3,7	0,3	10,3	1,4	14,8	2,3
W06	100	20	30	30	5,7	0,45	16,0	2,0	23,0	3,6
W07	110	20	40	-	8,6	0,7	24,0	3,2	34,5	5,5
W08	125	20	40	20; 30 (1 1/2)	14,0	1,0	38,5	5,0	55	8,5
W09	138	25	55	-	27,0	2,2	75,0	9,8	110	17
W10	150	25	60	38 (1 1/8)	36,5	3,0	102	13	145	23

d maxi = alésage maxi
M = couple
nE = vitesse d'engagement
nB = vitesse nominale de fonctionnement

- ¹⁾ La puissance transmissible est proportionnelle à la largeur B.
- ²⁾ Des alésages coniques et des cotes spécifiques sont possibles sur demande.
- ³⁾ La puissance moteur est calculée en utilisant un facteur de sécurité de 2.
Le choix définitif de l'embrayage sera assuré par **3T!**



d = alésage rotor
D = alésage cloche
B = largeur de masselotte